



Progettista
 Studio A&U
 Arch. Antonio DEMAYO

Consulente specialistiche
 Ing. Tommaso FARENGE (LVA)
 Geol. Vincenza TRACONE (Geologica)
 Prof. Geol. Andrea SALVINI (Geotecnica)
 Geom. Giuseppe De Meo (Rilievi topografici)

Collaboratori
 Dott. Arch. Marco CAVI
 Dott. Nicola ARGENTIERI

TAV **Q1.03** Sezione **B1 - COMPONENTI E SISTEMI**
 Titolo **Individuazione degli elementi di significatività del patrimonio territoriale: Sistema insediativo e della stratificazione storica**

QUADRO INTERPRETATIVO

01	Disegno 2022	Adozione			
02	Settembre 2028	Emissione Stato			
Rev.	Data	Oggetto della revisione	Elaborazioni	Verifiche	Approvazioni
Scala:	1:20.000				
Formato:	Codice Elaborazione: B.1-Q1.03 Nome file: Q1.03 - Sistema insediativo e della stratificazione storica.pdf				

Legenda

MANUFATTI ED AREE DELLA STORIA AGRARIA

- Casino
- Masseria
- Aree della riforma fondiaria

AREE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO

- Beni di interesse archeologico
- Sito di interesse archeologico
- Centuriazione
- Anomalia archeologiche

Viabilità antica

- Viabilità romana principale
- Viabilità romana secondaria
- Viabilità romana incerta
- Viabilità romana ipotetica
- Viabilità storica fino al 1860

BENI DELLA TRANSUMANZA

Località della dogana delle pecore

- Camarda
- Feudo
- Salisola
- San Giuliano
- Vallecandella

Tratturi Regi

- 7. Tratturo Pascasseroli-Candela
- 37. Tratturillo Foggia-Ordona-Lavullo
- 38. Tratturillo Cervaro-Candela-Sant'Agata

ALTRE INFORMAZIONI

CANDELA C&A

- Stazione: Frazioni abitate
- Masseria: Località
- Aree urbane: Limite comunale
- Autostrada
- Strada Regionale
- Strada Statale
- Strada Provinciale

Inquadramento territoriale

