

COMUNE DI CANDELA
 Regione Puglia | Provincia di Foggia

COMUNEDICANDELA

Progettato: Studio A&U Arch. Antonio DEMAYO
 Collaboratori: Ing. Tommaso Farenga (GIS) Geol. Vincenzo Troncone (Geologia) Prof. Geol. Andrea Salvemini (Geotecnica) Geom. Giuseppe De Meo (Rilievi topografici)
 Collaborazioni: Dott. Arch. Marco Corsi Dott. Nicola Argentieri

INDACO: Dott. Nicola GATTA
 R.U.R. Ing. Beniamino LAMANNA

QC.4 Sezione **A1 - SISTEMA TERRITORIALE DI AREA VASTA**
 Tema **Tutela dell'integrità fisica (PTCP)**

QUADRO CONOSCITIVO

ID	Descrizione	Tipologia	Arch. Denario	Arch. Denario
01	18/09/2012	Adozione		
02	18/09/2012	Emissione Bozza		
Rev.	Data	Oggetto della revisione	Elaborazione	Verifica
Scala: 1:20.000				
Formato: Codice Esplorazione: A1-QC.4 Normativa: QC.4 - Tutela dell'integrità fisica.pdf				

- Legenda**
- Pericolosità geomorfologica**
- Area a pericolosità molto elevata (PAI)
 - Area a pericolosità elevata (PAI)
 - Area a pericolosità moderata o media (PAI)
 - Fenomeni franosi del progetto IFFI
 - Codice identificativo
 - Area di frana del progetto IFFI
 - Faglia (Carta Idrogeomorfologica -ADB)
 - Faglia presunta (Carta Idrogeomorfologica -ADB)
 - Area a dissesto diffuso (Carta Idrogeomorfologica -ADB)
 - Corpi frana (Carta Idrogeomorfologica -ADB)
- Pericolosità idraulica**
- Area soggetta a rischio idraulico elevato (PAI)
 - Area soggetta a rischio idraulico medio (PAI)
 - Area soggetta a rischio idraulico basso (PAI)
 - Ulteriori aree soggette a potenziale rischio idraulico (PTCP)
 - Linea di riva in arretramento
 - Corri d'acqua principali
- Nota: PAI aggiornato al 5 maggio 2009

- ALTRE INFORMAZIONI**
- CANDELA** Città
- Frazioni abitate
 - Località
 - Area urbana
 - Limite comunale
 - Autostrada
 - Strada Regionale
 - Strada Statale
 - Strada Provinciale

